

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází ve Šternberku na ulici Za zahradami. V rámci této stavby ul. Za zahradami budou provedena i oprava ul. Dr. Hrubého. Stavba je v katastrálním území Šternberk, 763527 na pozemcích 3290, 3309, 3287, 2700, 2755, 6105/2 ve vlastnictví města Šternberk a dále na pozemku 3297 ve vlastnictví úřad pro zastupování ve věcech majetkových – **podrobně řešeno ve výkresu č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES**.

Předmětem akce je celý uliční prostor komunikace Za zahradami ve Šternberku od napojení ul. Krampolova po ul. Kollárova v délce 224,4m. Napojení bočních ulic Dr. Hrubého a Kollárova bude s vysazenými plochami respektující obousměrný provoz na Kollárově a jednosměrný v ul. Dr. Hrubého. Vysazené plochy budou ukončovat podélné parkovací pruhy v obou ulicích. Projektová dokumentace je v souladu s ČSN 73 6056, chodníků platných norem a předpisů souvisejících se stavební činností, především ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6102 a splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb. o technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

část 1 – ul. Za zahradami

Návrh řeší odstavování vozidel formou parkovacího pruhu na severní straně v celé délce ulice při respektování stáv. vjezdů ke garážím. Chodníky jsou navrženy na obou stranách v šířce jako stávající – 2,0m. Vozovka je dle výsledků jednání dopravní komise města uvažována jako obousměrná s dvěma jízdními pruhy 2 x 2,75 m. Parkovací stání je šířky 2,3m, oddělení od vozovky bude 2 řádkem z kostky 10/10, pruh bude umožňovat odstavení 21 osobních vozidel.

Navržené úpravy vycházejí ze studie z 05/2019 (DS+GEOprojekt). Stavební úpravy navazují na zrekonstruovanou ul. Krampolova a ul. Labutí.

Začátek úpravy na ul. Za zahradami je v místě vjezdu za domy č.o 6 a 8 (napojení na stáv. zrekonstruovaný chodník v rámci stavby ul. Krampolova) pokračuje v jedné směrové přímce se stejným uspořádáním: chodník 2,0m + parkov. stání 2,3m + vozovka 5,5m + chodník 2m. Konec úseku je u vjezdu k bytovému domu č.o.25 (napojení na stáv. zrekonstruovanou plochu v rámci stavby na ul. Labutí). Po pravé straně bude vozovka olemována u obruby 1 řádkem z kostky 10/10. Po levé straně jsou navrženy 4 vysazené plochy pro výsadbu stromu v místě parkovacích stání. V km 0,079 je navržen zvýšená křižovatka s napojením na ul. Dr. Hrubého. Dále v km 0,060 a 0,110 jsou stáv. sjezdy k stáv. garážím byt. domům, úpravy jsou navrženy v místě sjezdu a olemovány bet. obrubníkem 15/15 s napojením na stáv. bet. panely. Pozemky p.č. 3296 a 3305 nebudou stavebními úpravami dotčeny – nejsou ve vlastnictví města Šternberk. Napojení na ul. Dr. Hrubého je nájezd. oblouky R=3,5 a 5m a na druhé straně R=2m. V ul. Kollárova jsou navrženy R=3m. Křížení přes ul. Hrubého, Kollárova jsou řešena jako místa pro přecházení, které budou vyznačena varovným a signálním pásem. V místě sjezdů bude v celé délce vyznačen varovný pás v š. 40cm (do výšky ob.+8cm). Podél sjezdu ke garážím pod byt. domy bude osazena v celé délce umělá vodící linie z bet. zám. dlažby 20/20 s drážkami.

Varovné a signální pásy se provedou z bet. zám. dlažby 20/10/6 slepecké, barvy bílé a chodník bude z bet. zám. dlažby 20/10/6 barvy šedé. Vjezdy budou z bet. zám. dlažby 20/10 v barvě šedé a příčně olemovány řádkem z bet. zám. dlažby 20/10 v barvě červené. Parkovací zálivy jsou navrženy z bet. zám. dlažby 20/10 barvy šedé. Zvýšená křižovatka bude z bet. zám. dlažby 20/16,5/10 barvy červené tvaru H. Stáv. vozovka se vyfrézuje v tl. 2x5cm a provede se výkop v tl.30cm. V místě pod vozovkou a stáním bude pod kci položena sanační vrstva ze štěrkodrti v tl. 40cm + netkaná separační geotextilie s plošnou hmotností 300g/m². (při nedodržení modulu přetvárnosti E < 45MPa v aktivní zóně) V km 0,0 – 0,003 30 se pouze vyfrézuje a zpět položí nový asfaltobeton kryt v tl. 4+5cm.

Stáv. dopravní značení bude ponecháno. Na začátku úprav (vjezd k byt. domu č.o.8) je navržen sloupek 2x DZ č.Z11g. DZ č. P4 se zruší v km 0,008. DZ č. B2 + E12b se posune do vysazené plochy (ul. Dr. Hrubého) a dále DZ č. C2c + E13 se posune do vysazené plochy (ul. Kollárova). Ostatní svislé dopravní značení zůstane beze změn.

V ulici Za Zahradami bude v rámci úpravy komunikace provedena také úprava stávajícího veřejného osvětlení. Stávající VO bude upraveno tak, aby splňovalo současně platné standardy VO města Šternberka.

Stávající VO je provedeno svítidly SHC na nových ocelových sloupech s kabelovým rozvodem. Úprava VO spočívá pouze ve výměně svítidel s výbojkami SHC za svítidla LED, stožáry a kabelové rozvody budou zachovány stávající.

Základní technické údaje :

Napěťová soustava : 3+PEN ; TN-C ; 3x400/230V; 50 Hz

Ochrana živých částí do 1.000 V :

polohou a izolací dle ČSN 33 2000-4-41

Ochrana neživých částí do 1.000 V :

základní – automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41

Typ vodičů pro rozvody VO : CYKY 4x10 mm² – stávající rozvody

Sestava stožáru VO:

- ocelový bezpaticový, žárově zinkovaný výška nad terénem 5,0 m, hloubka vetknutí do základu 0,8 m kuželový, kruhový průřez, typ SKU 60/50/3 – stávající, zůstává beze změny
- svítidlo stávající – výbojkové sodíkové SHC 70 W – demontovat
- svítidlo nové LED 39,5W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním „street“ pro osvětlení komunikací, typ dle výpočtu osvětlení Elektro-Lumen MARUT S G2 P54 6k0 730 T524
Parametry svítidla: 5.900 lm, 39,5W, 3.000K (teplá bílá)
Namontovat na dřík sloupu místo stávajícího SHC
- stávající stožárová svorkovnice pro tři kabely CYKY do 4x25mm² a jedno svítidlo bude ponechána, provede se nové propojení do nového svítidla

V řešeném úseku bude provedena demontáž stávajících svítidel VO (celkem 10 ks), stožáry VO zůstanou zachovány.

Na stávající stožáry se namontují nová svítidla MARUT. Při montáži bude provedeno nově propojení svítidla a stožárové svorkovnice kabelem CYKY 3x1,5 mm².

Výměna stávajících svítidel SHC za LED přinese úsporu cca 55% energie.

Svítidlo VO na stožáru před domem Za Zahradami 6 je v současné době v koruně břízy, která roste na pozemku RD těsně za plotem. Pro zachování hladiny a rovnoměrnosti osvětlení je nutné provést ořez větví, které stíní svítidlo.

část 2 – ul. Dr. Hrubého

V rámci stavby bude opravena i ul. Dr. Hrubého s napojením na navrženou část 1 - ul. Za zahradami. Stavební úpravy 2.části jsou rozděleny na dva úseky A, B. A – úsek mezi ul. Za zahradami a ul. Komenského. B – úsek mezi ul. Za zahradami a příjezd k byt. domům č.o.12, 14. V obou částech se provede výměna stáv. obrubníků za nový bet. obrubník 15/25 s 1 řádkem z kostky 10/10, v místě sjezdu bude osazen nájezdový bet. obrubník 15/15. Dále bude stáv. bet. dlažba 30/30 v chodníku nahrazena novou bet. zám. dlažbou 20/10/6 v barvě šedé. Vozovka ulice a křižovatky s ul. Komenského se vyfrézuje v tl. 2x5cm a provede se výkop v tl.30cm. V místě pod vozovkou a stáním bude pod kci položena sanační vrstva ze štěrku v tl. 40cm + netkaná separační geotextilie s plošnou hmotností 300g/m². (při nedodržení modulu přetvárnosti $E < 45\text{MPa}$ v aktivní zóně) a vozovka mezi domy č.o.12,14 se pouze vyfrézuje a zpět položí nový asfaltobeton kryt v tl. 4+5cm. Šířkové uspořádání zůstává stejné. V celém úseku dojde k výškovému vyrovnání uličních vpustí, šachet a šoupat.

Dosavadní využití území se zásadně nemění a navržená stavba celkově zlepší využití řešeného území.

b) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování*
Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk.

c) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území*
V dokumentaci nejsou uplatněny žádné výjimky ani úlevová řešení z obecných požadavků na využití území.

d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

V dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat a které budou rovněž uplatněny v navazujícím stupni PD pro stavební povolení jsou uvedeny v samostatných vyjádřeních jednotlivých orgánů a správců a jsou doloženy v samostatné příloze této dokumentace v Dokladové části.

e) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*
Geologický, geotechnický, hydrogeologický a další průzkumy nebyly pro tuto jednoduchou stavbu prováděny. Hydrometeorologické, hydrologické, klimatologické údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. Zájmové území **se nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy.

f) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření*
Korozní průzkum - neřešen, technologie stavby nevyžaduje korozní průzkum.

g) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba **se nenachází** na území ochranného památkového pásma městské památkové rezervace Šternberk.

Stavba **nezasahuje** do soustavy chráněných území Natura 2000.

Stavba **nezasahuje** na parcely, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu.

Stavbou **nebude** dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků.

Při stavbě **nedojde** ke střetu s provozem ČD.

V dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítě veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

h) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba **se nenachází** v poddolovaném území. Území stavby **se nenachází** v záplavovém území.

i) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Navržená stavba nebude mít zásadní dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území, celkově dojde k jejich zlepšení se stavbou dotčeném území (zvýšení vsaku, zasakování zpev. ploch).

Veškeré obecné požadavky vyhl. 501/2006 na využití území jsou dodrženy.

Obecným požadavkem na vymezení ploch je vytvářet a chránit bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a v zastavitelných plochách, chránit stávající cesty umožňující bezpečný průchod krajinou a vytvářet nové cesty, je-li to nezbytné.

Stavba se umístí tak, aby žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Při provozu na navržených zpevněných plochách je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

j) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Návrh dokumentace nevyžaduje asanaci, demolici, kácení dřevin.

k) *Požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba **nezasahuje** na parcely, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu.

Stavbou **nebude** dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků.

l) *Územně technické podmínky*

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

m) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Předpokládaný průběh stavby:

Před samotnou realizací stavby budou provedeny přípravné práce, a to zjištění polohy stáv. inž. sítě. Ze studie 5/2019 evidujeme dle podkladů kabel vedení, které se nachází v ul. Za zahradami, za tuto dobu se změnily názvy

společnosti: Fofrnet→Libli→Nordic telecom (nyní), která v současnosti neeviduje žádné kabel. vedení - je nutno ověřit před výkopovými pracemi ručně kopanými sondami.

Vzhledem k navrhovaným velmi jednoduchým stavebním úpravám se nepředpokládá dotčení stáv. inž. sítí, pouze kabelové vedení v místě sjezdů budou uloženy do chrániček na požadavek správců inž. sítí, bude prověřeno osazení stáv. chráničky v rámci výkop. prací.

Následně se provedou výkopové práce pro pokládku konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch, případně pro zatravněné plochy – vysazené plochy. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou řádně nahutněny na normou předepsané hodnoty. Dále bude následovat pokládka dlažby na navrženém chodníku.

Nakonec se provedou dokončovací práce spočívající v rozprostření vrstvy ornice, osetí travním semenem a výsadba stromů *Crataegus monogyna* "Stricta".

Časový harmonogram realizace není stanoven.

Zahájení stavby : 2022

Dokončení stavby : 2024

Doba výstavby : 4 měsíce

n) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje*

Stavba se nachází v katastrálním území Šternberk, 763527 na pozemcích:

- ve vlastnictví města Šternberk - p.č. 3290, 3309, 3287, 2700, 2755, 6105/2 (ostatní plocha).

- ve vlastnictví úřad pro zastupování ve věcech majetkových – 3297 (ostatní plocha)

Stavba se nenachází na území ochranného památkového pásma městské památkové rezervace Šternberk.

Podrobně řešeno ve výkresu č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES.

o) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
Nevznikne zde žádné ochranné a bezpečnostní pásmo. Nové inž. sítě nebudou budovány.

p) *Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

S ohledem na charakter stavby se přetvoření vlivem jejího působení nepředpokládá, požadavky na monitoring nejsou.

q) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury, vznikne nové propojení stáv. chodníků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Navržené úpravy vycházejí ze studie z 05/2019 (DS+GEOprojekt). Stavební úpravy navazují na zrekonstruovanou ul. Krampolova a ul. Labutí.

b) *Účel užívání stavby*

Návrh řeší odstavování vozidel formou parkovacího pruhu na severní straně v celé délce ulice při respektování stáv. vjezdů ke garážím. Chodníky jsou navrženy na obou stranách v šířce jako stávající – 2,0m. Vozovka je dle výsledků jednání dopravní komise města uvažována jako obousměrná s dvěma jízdními pruhy 2 x 2,75 m. Parkovací stání je šířky 2,3m, oddělení od vozovky bude 2 řádkem z kostky 10/10, pruh bude umožňovat odstavení 21 osobních vozidel.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*
Stavba je navržena jako trvalá.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*
V dokumentaci nejsou uplatněny žádné výjimky.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.
Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v samostatných vyjádřeních jednotlivých orgánů a správců a jsou doloženy v samostatné příloze této dokumentace v Dokladové části.

f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Předmětem akce je celý uliční prostor komunikace Za zahradami ve Šternberku od napojení ul. Krampolova po ul. Kollárova v délce 224,4m. Ul. Za zahradami je ponechána jako obousměrná šířky 5,5m s odstavným pruhem. Napojení bočních ulic Dr. Hrubého a Kollárova bude s vysazenými plochami respektující obousměrný provoz na Kollárově a jednosměrný v ul. Dr. Hrubého. Vysazené plochy budou ukončovat podélné parkovací pruhy v obou ulicích.

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba **se nenachází** na území ochranného památkového pásma městské památkové rezervace Šternberk.

h) *Základní bilance stavby*
Vydláždění chodníku v rozsahu 450m², vozovka dl.224,4m, 21 odstavných stání.

i) *Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání*

Časový harmonogram realizace není stanoven.

Zahájení stavby : 2022

Dokončení stavby : 2024

Doba výstavby : 4 měsíce

V rámci této stavby ul. Za zahradami (část 1) budou provedena i oprava ul. Dr. Hrubého (část 2).

Součástí stavby bude výměna stáv. svítidel a za nové LED svítidla v ulici Za Zahradami.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

S ohledem na rozsah stavby se uvedení do předčasného užívání nepředpokládá.

k) *Orientační náklady stavby* – 10,0 + 1,8 mil.Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Kompozice prostorového řešení se navrženou stavbou nemění. Urbanistické řešení není návrhem řešení dotčeno.

b) *Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Konečná úprava povrchů je navržena v souladu s navazujícími realizovanými úpravami ploch tak, aby byl zachován jednotný vzhled.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.*

Předmětem akce je celý uliční prostor komunikace Za zahradami ve Šternberku od napojení ul. Krampolova po ul. Kollárova v délce 224,4m. Napojení bočních ulic Dr.Hrubého a Kollárova bude s vysazenými plochami respektující obousměrný provoz na Kollárové a jednosměrný v ul. Dr.Hrubého. Vysazené plochy budou ukončovat podélné parkovací pruhy v obou ulicích.

b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií, tepla a teplé užitkové vody.

c) *Celková spotřeba vody*

Netýká se tohoto projektu.

d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Po realizaci nebude stavba produkovat žádné množství odpadů. Vyzískaný materiál ze stávajících k-čních vrstev bude odvezen na skládku.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Netýká se tohoto projektu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pro samostatný pohyb a orientaci potřebují nevidomí hmatové (kontaktní) a akustické (nekontaktní) informace. Hmatové informace získávají bílou holí, nášlapem a v interiéru i kluzným prstovým způsobem. Důležité jsou i akustické informace, které navíc v zimě, kdy nejsou funkční mnohé hmatové orientační body skryté pod sněhem, jsou cenným zdrojem informací v exteriéru. Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze (obrubník trávníku, stěna domu, zídka, zábradlí se spodní vodící tyčí apod.).

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být odsazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,5m (min. 0,9m).

Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33%).

Výškové rozdíly u přechodů, místa pro přecházení, vjezdy, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20mm.

Šikmé rampy musí být široké min. 1,3m a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%).

Není-li šikmá rampa delší než 3m, smí mít sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%).

Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5%), delších než 200m, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 1:50 (2%). Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1,1m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Chodníky musí být v min. š. 1,5m a podélný sklon max. 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. 1:50 (2%).

Nájezdy na chodník v místě přechodů přes komunikace musí být provedeny pochozí šikmou plochou ve sklonu max. 12,5%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Nájezdy se provádí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v š. 1,5m.

zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- okraj nájezdu na chodník musí být před obrubníkem vyznačen varovným pásem (z kontrastní bílé slepecké hmatné dlažby s výstupky, přírodní šedé barvy v památkově chráněném) o šířce 0,4m a v délce sníženého

obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku = nebo + 8cm nad úroveň vozovky.

- silniční obrubníky budou v místě přecházení sníženy na max. +2cm nad úroveň vozovky, v místě vjezdu +3-4cm nad úroveň vozovky.

- v místě vstupu do vozovky jsou navrženy pochozí šikmé plochy v podélném sklonu max. 8,33% a příčném sklonu max. 2,0%.

- místa pro přecházení a přechod pro chodce budou vybavena varovným pásem o šířce 40cm, který bude v případě absence vodící linie (chodníkového obrubníku) vydlážděn do úrovně, která se bude nacházet ve výšce + 8cm nad úrovní vozovky, tj. při navrhované výšce silničních obrub + 12cm s přesahem 60cm od místa snížení +2cm. V obou případech bude varovný pás opatřen signálním pásem o šířce 80cm dobíhající k vodící linii, přičemž nejmenší délka směrového vedení musí být nejméně 1,5m. Signální pás místa pro přecházení je od varovného pásu odsazen ve vzdálenosti 0,3 – 0,5m (navrhuji 0,4m). Varovný pás musí být s přesahem min. 0,8m přes signální pás.

- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon max. 8,33% a příčný sklon max. 2,0%.

- vodící linie je tvořena převážně stávající zástavbou případně chodníkovou obrubou zvýšenou + 6cm nad úroveň dlažby chodníku nebo podezdívkou oplocení.

- požadavky na dodržení min. průchozího prostoru v šířce 1,5m jsou dodrženy.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V tomto projektu není potřeba řešit úpravy pro osoby se sluchovým postižením.

použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci realizace stavby budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné dodržovat při provozu na pozemních komunikacích obecné zásady podle Pravidel silničního provozu, které jsou upraveny v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů zejména vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní technický popis staveb

a) Popis stávajícího stavu

V dnešní době zde jsou stáv. chodníky a vozovka ve špatném stavu. Parkování vozidel je po obou stranách ulice.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky jsou navrženy z bet. zám. dlažby 20/10/6 v barvě šedé. Parkovací stání je navrženo z bet. zám. dlažby 20/10/8 v barvě šedé a v místě sjezdu bude bet. zám. dlažba 20/10/8 v barvě červené. Olemování bude sjezdu z bet.zám.dlažby 20/10/8 v barvě červené. Varovné a signální pásy jsou z bet.zám.dlažby 20/10/6 slepečné v barvě bílé. Podél sjezdu ke garážím pod byt. domy bude v trase chodníku umělá vodící linie z bet. zám. dlažby 20/20 s drážkami. Navržený zvýšená křižovatka bude z bet. zám. dlažby 20/16,5/10 v barvě červené tvaru H. Vozovka je navržena v plné kci s novým povrchem z asfaltobetonu. V km 0,0 – 0,003 30 a vozovka mezi domy č.o.12,14 se pouze vyfrézuje a zpět položí nový asfaltobeton v tl. 4+5cm. Příčný sklon chodníku je 2% a sklon vozovky je ve tvaru střechy 2,5%, parkovací pruh je ve sklonu 2,5%.

Napojení chodníku na vozovku musí být provedeno dle vyhlášky č.398/2009 v bezbariérové úpravě. V místě přecházení přes vozovku je navrženo snížení obrubníku na max. +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby, který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovku (60cm), ve směru přecházení doplněn signální pásem š.80cm a v místě pro přecházení bude odsazen od varovného pásu na šířku 40cm. V příčném spádu jsou navrženy chodníky ve sklonu 1 - 2%.

U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Konstrukce vjezdu ke garážím dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton. zám. dlažba 20/10, barva šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
(oddělují proužek vjezd/chodník - bet.zámk.dlažba 20/10, barva červená v šířce 10cm)			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkostrž fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Konstrukce navržených chodníků, varovných a signálních pásů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zám. dlažba 20/10, barva šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
(beton. slepecká dlažba 20/10 s výstupky, barva bílá)			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkostrž fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce parkovacího pruhu - dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zám.dlažba 20/10, barva šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkostrž fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
- štěrkostrž fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Konstrukce živičné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asfalt. postřik PS 0,8-1,1kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkostrž fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
- štěrkostrž fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		390 mm	

Konstrukce obnovy vozovky km 0,0 – 0,003 30 dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11	40mm	ČSN EN 23108-1
- spojovací postřik 0,5/kg/m ²	PS		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16	50mm	ČSN EN 23108-1
- spojovací postřik 0,5/kg/m ²	PS		ČSN 736129
c e l k e m		90 mm	

Konstrukce zvýšené křižovatky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zám.dlažba 20/16,5/10, barva červená	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	
- šterk 32-63 s cementovou maltou	ŠCM	130-230 mm	ČSN 736127
- šterkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420-520 mm	

při nedodržení modulu přetvárnosti $E < 45\text{MPa}$ v aktivní zóně ve spodní části bude pod konstrukcí vozovky a parkovacího stání položena sanační vrstva v tl. 40cm:

- šterkodrti ŠD_B v tl. 40cm + netkaná separační geotextilie s plošnou hmotností 300g/m²

2. Mostní objekty a zdi

PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi

3. Odvodnění pozemní komunikace

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s normou ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod, a připravovanou normou TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Stávající uliční vpusti budou zrušeny. Nahrazeny budou novými uličními vpusti, které budou využívat stávající kanal. přípojku. Z důvodu dodržení ochranných pásem inž. sítě je v km 0,087 je navržen odvodňovací obrubník 2v1 v délce 3m a v místě chodníku je navržen odvod. žlab v délce 2m, napojení kanal. přípojky bude stáv. vpusti, které bude ponechána a osazena kanal. poklopem. Obdobně v km 0,0145 je navržen odvod. obrubník (2v1 s otvory) s napojením na stáv. uliční vpust s využitím stáv. kanal. přípojky. Chodníky jsou příčně ve 2% vypádovány od zástavby do navržen. uličních vpusti a dále do navržených vysazených ploch (výsadba stromů). Stáv. parkovací stání z asfaltbetonu budou nahrazena betonovou zámkovou dlažbou s pískovými spárami, která zajistí propustnost a částečný plošný vsak do podloží na místě. Z důvodu nižšího koeficientu odtoku vod (asf.0,9, dlažba 0,5) se předpokládá cca poloviční snížení objemu vod stékajících do odvodňovacích zařízení. Změnou povrchu odstavných stání dojde k výrazné změně režimu odvodnění, srážkové vody budou zachytávány v daleko větší míře namísto.

Napojení přípojky bude provedeno na stáv. kanalizační stoku pomocí jádrového vrtu v horní třetině a osazení dodatečné kanalizační odbočky s kulovým kloubem.

Sestava vpustí, výškové osazení je uvedeno v příloze D.6- Odvodnění.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předložená PD nezahrnuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

b) Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení – provedení musí být na základě vyhl. MDS č. 30/2001 Sb. v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Svislé dopravní značení – provedení a umístění musí na základě vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,

musí odpovídat TP 65 (Zásady pro dopravní značení na PK), ČSN 018020 změna č.1, zejména typ značky – pozinkovaný plech, povrch bude tvořen reflexní fólií (3M), spojovací materiál nekorodující, sloupky z ocelových pozinkovaných trubek namontovaných do slitinových patek do základu 50/50/60, beton B 12,5.

Svislá DZ a ani její nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru komunikace. Nejmenší vodorovná vzdálenost **okraje** značky od vnějšího okraje zpevněné komunikace (obrubníku) je 50cm. Spodní okraj nejnižší značky musí být ve výšce min. 220cm nad přilehlým povrchem

c) *Veřejné osvětlení*

V ulici Za Zahradami bude v rámci úpravy komunikace provedena také úprava stávajícího veřejného osvětlení. Stávající VO bude upraveno tak, aby splňovalo současně platné standardy VO města Šternberka.

Stávající VO je provedeno svítidly SHC na nových ocelových sloupech s kabelovým rozvodem. Úprava VO spočívá pouze ve výměně svítidel s výbojkami SHC za svítidla LED.

V řešeném úseku bude provedena demontáž stávajících svítidel VO (celkem 10 ks), stožáry VO zůstanou zachovány.

Na stávající stožáry se namontují nová svítidla MARUT. Při montáži bude provedeno nově propojení svítidla a stožárové svorkovnice kabelem CYKY 3x1,5 mm².

Výměna stávajících svítidel SHC za LED přinese úsporu cca 55% energie.

Svítidlo VO na stožáru před domem Za Zahradami 6 je v současné době v koruně břízy, která roste na pozemku RD těsně za plotem.

Pro zachování hladiny a rovnoměrnosti osvětlení je nutné provést ořez větví, které stíní svítidlo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou součástí návrhu této stavby. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která nemá žádné nároky na technologická zařízení. Po dokončení stavby bude nutná pouze běžná údržba.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Průjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace stavby. Průjezdnost komunikace ul. Za zahradami ve Šternberku budou v místě stavebních prací omezena pouze dočasným, lokálním, minimálním zúžením vozovky. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací bude odpovědná oprávněná osoba, určená zhotovitelem stavby.

Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány. Jedná se o návrh chodníku ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízeními.

V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody. Pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro HZS a ZS nebudou stavbou dotčeny. Nově navržené zpevněné plochy budou rovněž sloužit pro možnou evakuaci osob a zvířat.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení

Z hlediska celkové bilance nebude mít navržená stavba po dokončení žádné nároky na energii, teplo ani teplou užitkovou vodu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Bludné proudy, technická seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území, s ohledem na charakter stavby žádná protipovodňová opatření nejsou navržena. S ohledem na charakter stavby není třeba řešit žádná opatření pro ochranu stavby před negativními vlivy, jako jsou bludné proudy, pronikání radonu z podloží, seizmicita, hluk aj.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *nápojovací místa technické infrastruktury*
Nejsou navrženy.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*
Nejsou navrženy.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Dopravní řešení se v zájmové lokalitě významně nemění. Předmětem akce je celý uliční prostor komunikace Za zahradami ve Šternberku od napojení ul. Krampolova po ul. Kollárova v délce 224,4m. Napojení bočních ulic Dr.Hrubého a Kollárova bude s vysazenými plochami respektující obousměrný provoz na Kollárově a jednosměrný v ul. Dr.Hrubého. Vysazené plochy budou ukončovat podélné parkovací pruhy v obou ulicích.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*
Navržené stavební úpravy jsou napojena na stáv. dopravní infrastrukturu.

c) *Doprava v klidu*
V rámci návrhu stavby zůstává dle stávajícího režimu.

d) *Pěší a cyklistické stezky*
Navržené stavební úpravy jsou napojeny na stáv. chodníky a vozovku s napojením na boční ulice.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V místě nových vysazených ploch budou vysazeny stromy v počtu 4 ks - hloh - *Crataegus monogyna* 'Stricta'.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*
Posuzovaná stavba po jejím dokončení nebude bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové, přípravné práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částičky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnížší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání asfaltobetonového krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení

stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku
	L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt' i jen z části k bydlení.

Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení. Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž pouze při vlastní realizaci. V období provozu se předpokládá obdobná zátěž jako nyní.

Odpadní vody dešťové – v podstatě se vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu.

Odpadní vody splaškové - budou vznikat pouze v zařízeních stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní - budou při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí apod.

Odpadní vody technologické - budou produkovány v minimálním množství (krojení betonu, čištění některých strojních zařízení apod.). Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě krojení a čištění povrchů. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.
- vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhl. MŽP č. 437/ 2016 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „ Povinnosti původců odpadů “ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na stavenišť, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

Stavba **nezasahuje** na parcely, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu.

b) *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou navrženou stavbou dotčeny. Při dodržení veškerých předpisů, zákonných ustanovení a vyjádření získaných v rámci dosavadní projektové přípravy lze konstatovat, že stavba neovlivní negativně přírodu ani krajinu ve stavbou dotčené lokalitě. Zájmové území leží mimo CHKO Litovelské Pomoraví.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba **nezasahuje** do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí*

Navržená stavba nevyžaduje posouzení jejich vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení*

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Jedná se stavbu dopravní a technické infrastruktury, průmyslové znečištění se zcela vylučuje.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavba **se nenachází** v záplavovém území

Navrhovaná stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí, jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a hluk ve venkovním prostoru.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Navržená stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva, opatření vyplývající z potřeb civilní ochrany nejsou požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.*

Stavba nevyžaduje spotřebu hmot nad rámec běžného provozu.

Potřebné hmoty na stavbu zajistí zhotovitel dle postupu stavebních prací.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude využívat stávající systém odvodnění do uličních vpustí.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště je zajištěn přímo ze sil.II/445 Uničovská → ul. Krampolova, ul. Masarykova → ul. Kollárova, ul. Dr. Hrubého ve Šternberku.

Potřeba el. energie pro stavbu bude upřesněna zhotovitelem dle skutečného vybavení stavby mechanizací a dle vybavení zařízení staveniště. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m³/den i vody užitkové (dovoz cisternami).

Napojení na splaškovou kanalizaci nebude umožněno, proto je zapotřebí zajistit ekologický mobilní WC.

Tel. spojení bude zajištěno pomocí mobilních telefonů.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Zhotovitel je povinen se během stavby pohybovat pouze na pozemcích vymezených stavbou. Okolní stavby a pozemky budou zasaženy hlukem a zvýšenou prašností během stavebních prací, případně omezením vstupu na pozemky.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby není potřeba žádná asanace a demolice.

Obvod staveniště je vymezen rozsahem stávající zástavby a oplocením. Po dokončení stavebních prací se veškeré stavbou dotčené travnaté plochy (v ZÚ) ohumusují v tl. 10cm a osejí travním semenem. Stávající zeleň na staveništi musí být chráněna v souladu s příslušnými předpisy a musí být zabráněno jejímu poškození. Zejména musí být dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště*

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle vlastní potřeby. Místo pro složení stavebního materiálu, zázemí stavby a osazení mobilního WC (ZS) bude zřízeno na pozemku stavebníka – Města Šternberk. Vzhledem k malému rozsahu stavby a nedostatku úložných prostor bude materiál pro stavbu navážen přímo na

staveniště, vždy dle postupu výstavby. V případě krátkodobého uložení materiálu na staveništi bude vždy řešeno na pozemku stavebníka mimo hlavní dopravní prostor.

Průjezdnost ul. Za zahradami – část 1 v místě stavebních úprav bude uzavřena během provádění stavebních prací na dobu cca 3 měsíce a v ul. Dr. Hrubého – část 2 v místě stavebních úprav bude uzavřena během provádění stavebních prací na dobu cca 1 měsíc s osazením přechodné dopravní značení dle TP B15.

Stavba bude probíhat na 2 částí v celé šířce ul. Za zahradami – část 1 a ul. Dr. Hrubého – část 2 – viz. situace ZOV.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Plocha staveniště bude oplocena mobilním oplocením – ohrazením z důvodu zamezení přístupu pěších na stavbu. Během realizace projektu budou mít chodci možnost použít okolní a protější chodníky. Místně může být zajištěno obcházení staveniště po již provedených úsecích dlažeb. Dotčená plocha zeleně musí být upravena do původního stavu. Případné obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.).

Během realizace projektu budou mít chodci možnost použít stáv. chodník a obchůzní trasy budou možné ul. Krampolova, ul. Masarykova, kde jsou stáv. chodníky.

h) *Max. produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Kategorie odpadů při stavebních pracích a za provozu stavby viz část B.6, odst. a). Dodavatel stavby bude písemně dokladovat uložení odpadu, jeho druh, datum uložení, hmotnost a z jaké akce – stavby pochází.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Přebytečný výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku např. v Mrsklesích, materiály určené k recyklaci budou odvezeny do recyklačního zařízení např. Babice u Šternberka.

Veškeré odkopávky zemin budou provedeny pouze v nejnútnejším rozsahu. Návrh výškového řešení v maximální možné míře respektuje stávající úroveň okolního, přilehlého terénu. Pro zpětné ohumusování travnatých ploch bude využita zemina z přípravných prací, deponována v rámci stavby.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a k tomu, že se na stavbě budou vyskytovat práce a činnosti představující zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006), vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009Sb. Během výstavby bude prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůznou bezbariérovou trasu po jedné straně ulice. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohly být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max. 1:8, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.).

m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby (IZS) bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací, pouze v době stavebních prací bude tato ul. uzavřena pro veškerý veřejný provoz. Postup prací bude volen tak, aby úsek Kollárova – Labutí dl. cca 25m byl po většinu doby

provádění stavby průjezdný z důvodu zajištění obsluhy byt.domů, výjezdu z jednosměrné komunikace Labutí a výjezdu vozidel obsluhy stavebnin směrem do ul.Kollárova. Po dobu realizace tohoto úseku bude ulice Labutí dočasně zobousměrněna.

n) *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Tento projekt nevyžaduje zvláštní podmínky na postup prací. Před zahájením prací nutno vytýčit a obnažit stáv. kabely a zjistit přesně jejich polohu.

Uvažovaná doba provádění stavebních úprav ul. Za zahradami – část 1 je cca 3 měsíce a v ul. Dr. Hrubého – část 2 v místě stavebních úprav bude uzavřen během provádění stavebních prací na dobu cca 1 měsíc s osazením přechodné dopravní značení dle TP B15.

Stavba bude probíhat s omezením veřejného provozu. Přechodné dopravní značení se osadí po dobu trvání uzávěry. K nemovitostem bude umožněn přístup přes překopy provizorními lávkami, musí být zajištěn přístup pro pěší ke stáv. zástavbě a na pozemky se zahradami. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby

o) *Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Přístup na staveniště je zajištěn přímo ze sil.II/445 Uničovská → ul. Krampolova, ul. Masarykova →ul. Kollárova, ul. Dr. Hrubého ve Šternberku.

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle vlastní potřeby. Místo pro složení drobného stavebního materiálu, zázemí stavby a osazení mobilního WC (ZS) bude zřízeno na pozemku stavebníka – Města Šternberk, Vzhledem k malému rozsahu stavby bude materiál pro stavbu navážen přímo na staveniště, vždy dle postupu výstavby. V případě krátkodobého uložení materiálu na staveništi bude vždy řešeno na pozemku stavebníka mimo hlavní dopravní prostor.

p) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Po uzavření staveniště započnou přípravné práce, kdy v první řadě je nutné zjistit a obnažit stáv. inž. sítě. Dále proběhnou práce jako sejmutí drnu ze zelených ploch, vybourání stáv. obrubníků, rozebrání stáv. dlažeb, výkopy pro položení konstrukcí zpevněných ploch. Položí se nové podkladní vrstvy chodníku a vozovky, osadí se obrubníky, provede se pokládka bet. dlažby, konstrukce vozovky. Na závěr se provedou vegetační úpravy, osadí se trvalé dopravní značení, odstraní se přechodné dopravní značení.

B.8.2 Výkres – situace ZOV – viz. příloha

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavební práce budou probíhat v období délky 3měsíce – ul. Za zahradami a 1 měsíc - ul. Dr. Hrubého. Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení.

Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Předpokládaný rok výstavby je 2022 - 2024.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Stavba nevyžaduje zemní práce a deponie.

Z hlediska bilance zemních prací dojde k přebytku výkop. materiálu vyzískaného při výkopu pro konstrukce chodníků a vozovek. Ornice bude sejmuta a zpětně použita na ohumusování.

Přebytečný výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku např. v Mrsklesích, materiály určené k recyklaci budou odvezeny do recyklačního zařízení.

Veškeré odkopávky zemin budou provedeny pouze v nejnutnějším rozsahu. Rozebraná nepoškozená dlažba bude odvezena na skládku města. Sejmutá kulturní vrstva bude použita na ohumusování, dosypání zelených ploch a zásypy za obrubníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Chodníky jsou vyspádovány od zástavby do uličních vpusti nahrazujících stávající a dále do navržených vysazených ploch (výsadba stromů). Stáv. parkovací stání z asfaltobetonu budou nahrazeny betonovou zámkovou dlažbou s pískovými spárami, která zajistí propustnost a částečný plošný vsak do podloží na místě. Z důvodu nižšího koeficientu odtoku vod (asf.0,9, dlažba 0,5) se předpokládá cca poloviční snížení objemu vod stékajících do odvodňovacích zařízení. Změnou povrchu odstavných stání dojde k výrazné změně režimu odvodnění, srážkové vody budou zachytávány v daleko větší míře namísto.

Olomouc, duben 2022

Šustková Michaela

Přílohy :

- tabulka parcel – výpis evidence nemovitosti
- B.8.2 - situace – ZOV
- plán kontrolních prohlídek
- výpočet veřejného osvětlení